



## Ammattipätevyysdirektiivin käyttöönotto ja AKE

Jyrki Ritvala  
Kuljetusala.com 23.10.2007

### AKE valtionhallinnossa

#### EDUSKUNTA

säätää lait

#### Liikenne- ja viestintäministeriö

lainvalmistelu, strateginen johtaminen

##### Virastot ja laitokset

##### Ajoneuvohallintokeskus AKE

Ilmatieteen laitos  
Ilmailuhallinto  
Merenkulkulaitos  
Merentutkimuslaitos  
Ratahallintokeskus  
Rautatievirasto  
Tiehallinto  
Viestintävirasto

##### Liikelaitokset

Ilmailulaitos Finavia  
Tieliikelaitos - Destia  
Luotsausliikelaitos  
- Finnipilot  
Varustamoliikelaitos

##### Valtionyhtiöt

Yleisradio Oy

## Laki kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä

- ”Tämän lain tarkoituksena on autonkuljettajien ammatillisia valmiuksia lisäämällä parantaa liikenteen ja kuljetusten turvallisuutta sekä kuljettajien edellytyksiä tehtävänsä hoitamiseen.”

**AKE:n rooli?**

## Mikä on AKE?

### missio

**AKE on ajoneuvoliikenteen turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä edistävä hallinto-, palvelu- ja informaatiokeskus.**

### visio

**AKE tuottaa kansainvälisesti laadukkaita ajoneuvoliikenteen viranomais- ja lisäarvopalveluita yhteistyössä kumppaneidensa kanssa informaatioteknologiaa tehokkaasti hyödyntäen.**

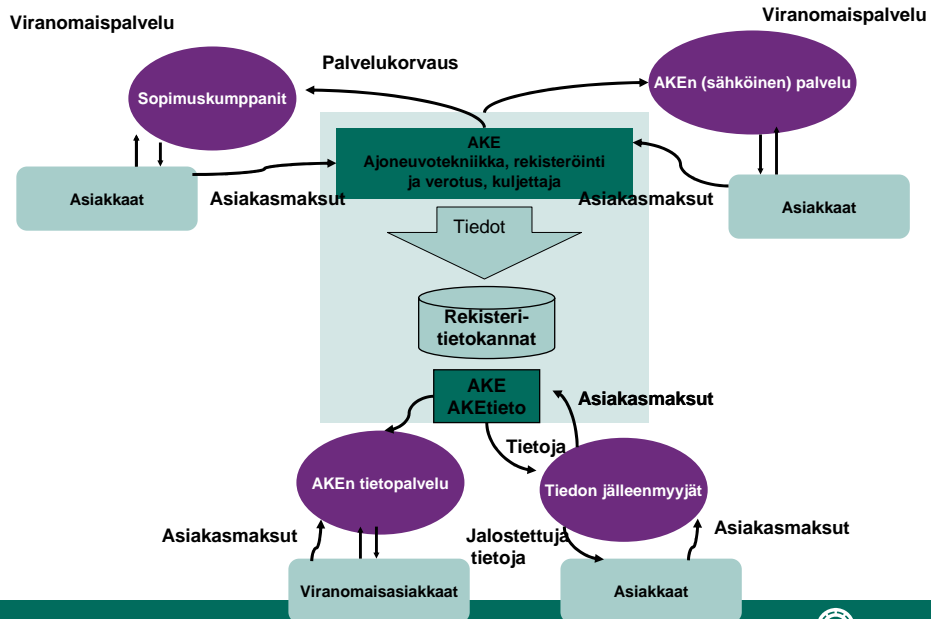
## AKE 25.6.2007



### Ylijohtaja Jyrki Ritvala

Rekisteröinti ja verotus toimialajohtaja Markku Kärkkäinen (vt)	Ajoneuvo- tekniikka tekninen johtaja Juhani Intosalmi	Kuljettaja toimialajohtaja Kari Hakuli	AKETieto toimialajohtaja Riitta-Liisa Linnakko
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Ajoneuvojen rekisteröinti - Simo Karppinen (vt)</li> <li>• Ajoneuvokiinnitys - Leena Enlund</li> <li>•Ajoneuvoverotus - Olli Lindroos</li> <li>•Valvonta - Markku Kärkkäinen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tekninen hyväksyntä - Björn Ziessler</li> <li>• Tekninen valvonta ja kehitys - Hannu Pellikka</li> <li>• Tekniset säädökset ja ohjeistus - Anna Mikkola</li> <li>• Lakiasiat - Mikko Helminen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajokortit - Jukka Harjula</li> <li>• Ammattiliikenne - Ari Herrala</li> <li>• Opetus- ja tutkinnot - Sami Mynttinen</li> <li>• Kehittäminen - Mika Hynnä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tietopalvelut - Aino Varhimo</li> <li>• Viestintäpalvelut - Elina Uotila</li> <li>• Kehittäminen - Jussi Metsä</li> </ul>
<b>Hallinto</b> , hallinto- ja kehitysjohtaja Marko Sillanpää Asiantipalvelut Simo Karlsson • It-lähi-verkkopalvelut Erkki Haanpää Laki- ja henkilöstöpalvelut Matti Luopa • Talouspalvelut Juhani Nikula			
<b>Tietohallinto</b> , tietohallintojohtaja Marko Myllyniemi Systemityöpalvelut Raija Ikeda • Käytönhallintapalvelut Risto Knuuti Projektipalvelut Markus Anttila • Tietoturvasuus Erja Kinnunen • Kehittäminen Merja Hotti			
<b>Ajoneuvoprojektien käyttöönoton ohjaus</b> , johtaja Kari Wihlman			

## AKEn toimintamalli



## AKEn toiminnan keskiössä ajoneuvoliikennerekisteri

- **Ajoneuvoliikennerekisteri**
  - koostuu monesta eri rekisteristä
  - sisältää tiedot yli 4,3 milj. rekisteröidystä ajoneuvosta ja 3,4 milj. ajokortista
- **Taustalla Ajoneuvoliikenteen tietojärjestelmä, ATJ**
- **Uusi järjestelmä käyttöön 16.11.07**
  - Koostuu monesta eri osajärjestelmästä
  - Tuhansia käyttäjiä & ulkoisia liityntöjä
  - Miljoonia tapahtumia vuodessa
    - 2,5 miljoonaa rekisteröintiä
    - 6 miljoonaa verolippua
    - 2,5 miljoonaa katsastusta
    - ➡ • 360 000 ajokorttia
    - ➡ • 40 miljoonaa rekisterikyselyä
    - 24 miljoonaa suoramarkkinointiosoitetta
    - ➡ • 130 000 hyväksyttyä kuljettajantutkintoa

## AKEn tehtäviä

- **Katsastustoiminnan kehittäminen, valvonta ja ohjeistus**
- **Ajoneuvojen tekninen hyväksyntä**
- **Ajoneuvojen rekisteröinti ja vuotuinen verotus**
- ➡ • **Autokoulujen valvonta**
- ➡ • **Kuljettajantutkintojen järjestäminen, kehittäminen, valvonta ja ohjeistus**
- ➡ • **Liikenneyrittäjäkoulutuksen valvonta**
- ➡ • **Digitaalisten ajopiirturikorttien hallinta**
- ➡ • **Ajokorttien rekisteröinti**
- ➡ • **Kansainvälisten kuljetuslupien myöntäminen**
- ➡ • **Ajoneuvoliikenteen tietopalvelu ja tutkimus**
- ➡ • **Rekisterinpito**



### Ammattiliikenne (tehtäviä)

- **ADR-koulutus**
- **Turvallisuusneuvonantaja tutkinto**
- **Digi-piirturi-järjestelmä**
- **Liikenneyrittäjäkoulutus (tavaraliikenne, henkilöliikenne, taksit)**
- **Raskaan kaluston tutkinnot**
- **Opetussuunnitelmat (hyväksyminen ja valvonta)**
- **Kuljettajatutkintojen organisointi**
- **Ajokortit**

## **Ammattipätevyysdirektiivi**

### ***Aikataulu perustason ammattipätevyyden osalta***

- **Perustason ammattipätevyys voidaan saavuttaa ainoastaan koulutuksen kautta**
- **Vaaditaan uusilta linja-auton kuljettajilta 10.9.2008 alkaen ja kuorma-auton kuljettajilta 10.9.2009 alkaen**
- **AKE hyväksyy koulutuskeskukset niiden toimijoiden osalta joilla ei ole OPM:n koulutuksen järjestämislupaa**

### ***Perustason ammattipätevyys koulutuksesta vapautetut kuljettajat***

- **Linja-auton kuljettajat joilla ajo-oikeus hankittu ennen 10.9.2008**
- **Kuorma-auton kuljettajat joilla ajo-oikeus hankittu ennen 10.9.2009**
- **Myös perustason ammattipätevyydestä vapautetut kuljettajat velvoitettu jatkokoulutuksen suorittamiseen**
- **Jatkokoulutus oltava suoritettuna linja-auton kuljettajilla 10.9.2013 ja kuorma-auton kuljettajilla 10.9.2014**
- **Tämän jälkeen jatkokoulutus suoritettava viiden vuoden välein**

### ***Jatkokoulutus***

- **Koskee kaikkia ammattikuljettajia, myös nykyisiä jo alalla toimivia**
- **Suoritettava viiden vuoden välein**
- **Siirtymä aikana ensimmäinen jakso kuorma-auton kuljettajille seitsemän vuotta ja linja-auton kuljettajille kuusi vuotta**
- **Siirtymä aika jakson alkupäässä, eli koulutukset voitu aloittaa 10.9.2007.**
- **Ensimmäinen koulutus pidetty 10.9.2007 Tampereella**
- **Koulutuskeskuksia hyväksytty n.20 kpl**
- **AKE hyväksyy kaikki jatkokoulutusohjelmat joita hyväksyttynä tällä hetkellä n. 180 kpl**

### ***Jatkokoulutus***

- **Kuljettajia ilmoitettu koulutukseen ensimmäisen kuukauden aikana n. 1500 henkilöä**
- **Koulutuksen määrä 35h / 5 päivää viiden vuoden välein**
- **Koulutus voidaan jakaa 7h jaksoihin**
- **Koulutusohjelmat voidaan laatia ja hyväksyttää yrityksen / kuljettajaryhmän tarpeisiin.**

- **AKE:lla haasteena on suoriutua uusista tehtävistä niin, että turvallisuustavoitteet saavutetaan koulutuksen laadun varmistamisella**  
**ja**  
**näin samalla lisätään kuljetusalan imagoa ja työvoiman saatavuutta.**

**Kiitos!**